

# Invacare® Top End® X Terminator BB Paul Schulte Elite



## Fauteuil de basket



Code LPPR : 4179540 = 558,99 €

Poids utilisateur : 113 kg

Prix public TTC

Date :

N°AC :

N°PO :

Nom du Distributeur :

Nom de l'Utilisateur :

## TYPE DE FAUTEUIL / CHAIR TYPE

- PSSA Top End® Paul Schulte Elite Alu 2 850 €
- PSST Top End® Paul Schulte Elite Titane 3 690 €

- TER118 Option double amputé (sans repose-pieds)  
*Double amputee*
- TER61 Châssis renforcé (jusqu'à 160 kg)  
*Heavy Duty option* 527 €

## LARGEUR D'ASSISE / SEAT WIDTH

- 14"  14,5"  15"  15,5"  16"
- 16,5"  17"  17,5"  18"  18,5"
- 19"  19,5"  20"  20,5"  21"
- TER1 Assise avant rétrécie <sup>1</sup> / *Tapered seat width* 108 €

Largeur arrière / *Rear seat width* : \_\_\_\_\_"

Largeur avant / *Front seat width* : \_\_\_\_\_"

## PROFONDEUR DE TOILE D'ASSISE / UPHOLSTERY SEAT DEPTH

- 14"  15"  16"  17"  18"

## PROFONDEUR DE CHASSIS SUPPLEMENTAIRE / EXTRA FRAME DEPTH

Standard : 0"

- Autre :  1"  1,5"  2"

## HAUTEUR D'ASSISE / SEAT-TO-FLOOR HEIGHT

Avant <sup>5</sup> / *Front* :

- 14,5"  15"  15,5"  16"  16,5"
- 17"  17,5"  18"  18,5"  19"
- 19,5"  20"  20,5"  53cm

Arrière <sup>5</sup> / *Rear* :

- 14,5"  15"  15,5"  16"  16,5"
- 17"  17,5"  18"  18,5"  19"
- 19,5"  20"  20,5"  53cm

- TER31 Assise rigide, tubes soudés en aluminium /  
*Welded seat rigidized bars w/solid seat for aluminium* 131 €
- TERTi3 Assise rigide, tubes soudés en titane /  
*Welded seat rigidized bars w/solid seat for titanium* 550 €

## ANGLE DE CHASSIS AVANT / FRT FRAME ANGLE

- 80°  85°  90°  100°

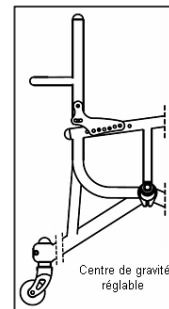
## POSITION DE L'AXE <sup>6</sup> / AXLE POSITION

Fixe / *Fixed axle position* :

- 3"  3,5"  4"  4,5"
- 5"  5,5"  6"
- Autre / *Other* : \_\_\_\_\_"

Réglable <sup>7</sup> / *Adjustable center of gravity* :

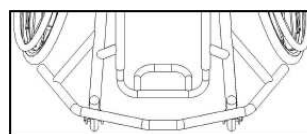
- 2" - 4"  3" - 5"  4" - 6"



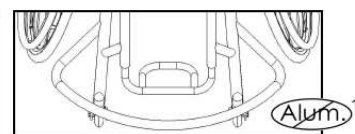
## EMPATTEMENT (distance entre axe de roue arrière et tête de fourche) / WHEEL BASE

- 15"  16"  17"  18"  19"
- Autre / *Other* : \_\_\_\_\_"

## BORDS D'ATTAQUE (1 seul choix) / WING STYLE

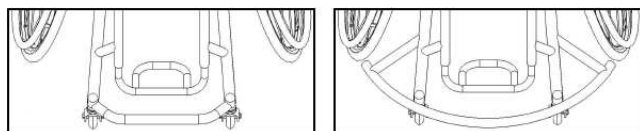


- 4 parties



- Rond avec retour soudé

# Invacare® Top End® X Terminator BB Paul Schulte Elite



- Sans bord d'attaque  Rond

## REPOSE-PIEDS / FOOTREST

Largeur de repose-pieds intérieure <sup>2</sup> / Footrest width inside :

- Largeur d'assise moins 6" / Equals seat width minus 6"  
 Autre / Other : \_\_\_\_\_"

Hauteur du sol <sup>3</sup> / Footrest height from floor : \_\_\_\_\_"

Type de repose-pieds / Footrest type :



- Tube soudé réglable en hauteur / Adj height tub footrest  
 TER86 Palette monobloc réglable en angle  
*Adj angle one piece footplate* 95 €  
 Avec entretoises / With risers  
 2"  4"  
 TER87 Palette monobloc multiréglable <sup>4</sup>  
 (angle, hauteur, profondeur par rapport au  
 repose-pieds et au châssis) 115 €  
*Recessed and adjustable angle footplate*

Options de repose-pieds (uniquement avec tube soudé) /  
 Footrest options :

- TER10 Palette plastique / Plastic footrest cover 24 €  
 TER89 Palette carbone / Carbon fiber cover 104 €

## DISTANCE ENTRE TETES DE FOURCHES <sup>10</sup> / CASTER CENTER TO CENTER

**Nouveau**

Avec repose-pieds tube soudé ou réglable en angle /  
 Tubular footrest CtC = Largeur de repose-pieds + 6"

- Autre / Other : \_\_\_\_\_"

Avec repose-pieds multiréglable / Recessed footrest CtC  
 = Largeur d'assise - 1"

- Autre / Other : \_\_\_\_\_"

## HAUTEUR DE DOSSIER / BACK HEIGHT

Hauteur réglable / Adjustable height range :

- 9"-11"  11"-14"  14"-18"

**Nouveau**

Hauteur fixe / Fixed height :

**Nouveau**

- 8"  8,5"  9"  9,5"  10"  
 10,5"  11"  11,5"  12"  12,5"  
 13"  13,5"  14"  14,5"  15"  
 15,5"

## CARROSSAGE / CAMBER

- 12°  15°  18°  20°

## DISTANCE ENTRE LES ROUES ARRIERE / WHEEL DISTANCE

Standard = Largeur d'assise + 2,5" / Seat width + 2,5"

- Autre / Other : \_\_\_\_\_"

## ROUES ARRIERE / REAR WHEELS OPTIONS

Taille de roue / Rear wheels size :

- 24" (540)  25" (559)  26" (590)  700C

Type de roues / Type of wheel :

- Roues Sun High Performance  
 TER67 Roues Spinergy® Spox (rayons 3 mm)  
*Spinergy® spox wheel* 380 €  
 Couleur des rayons :  
 Noir / Black  Jaune / Yellow  
 Blanc / White  Rouge / Red  
 Bleu / Blue  
 TER131 Roues Spinergy® SLX (rayons 4 mm)  
*Spinergy® SLX upgrade* 580 €  
 Couleur des rayons :  
 Noir / Black  Jaune / Yellow  
 Blanc / White  Rouge / Red  
 Bleu / Blue

**Nouveau**

**Nouveau**

**Nouveau**

Options de roues / Wheel options :

- TER6 Rayonnage croisé / Crossed spokes 90 €  
 TER101 Pneus Kenda / Kenda tires 32 €  
 Rouge / Red  Jaune / Yellow  
 TER76 Axes en titane / Titanium axles 125 €  
 TER21 Protège-rayons / Spoke guards 80 €  
 Transparent / Clear  Noir / Black

## MAINS-COURANTES / PUSHRIM TYPE

- Aluminium anodisé / Aluminium anodize  
 TER75 Titane <sup>11</sup> / Titanium pushrims 255 €  
 TER129 12 pattes de fixation – au lieu de 6 (NC  
**Nouveau** mains-courantes titane) / 12 tab upgrade 135 €

# Invacare® Top End® X Terminator BB Paul Schulte Elite

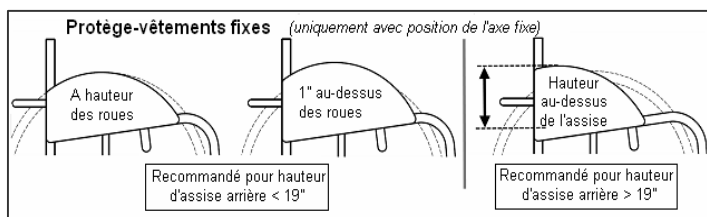
Montage / Mount :

- Rapproché (3 cm) / Close       Standard (4 cm)

## ROULETTE ANTI-BASCULE SOUDEE / ANTI-TIP

- Fixe simple / Fixed single swivel standard
- TER115 Double fixe en aluminium  
Anti-tip double swivel fixed aluminium 109 €
- TER116 Double fixe en titane  
Anti-tip double swivel fixed titanium 280 €

## PROTEGE-VETEMENTS / SIDE GUARDS



- TER20 Protège-vêtements fixes en aluminium<sup>12</sup>  
Fixed aluminium sideguards 124 €
- A hauteur des roues / Even w/wheels
  - 1" au-dessus des roues / 1" above wheel
  - Hauteur au-dessus de l'assise  
Height above seat : \_\_\_\_\_"
- TER83 Protège-vêtements fixes en carbone<sup>12,13</sup>  
Fixed carbon fiber sideguards 290 €
- A hauteur des roues / Even w/wheels
  - 1" au-dessus des roues / 1" above wheel
  - Hauteur au-dessus de l'assise  
Height above seat : \_\_\_\_\_"
- TER95 Protège-vêtements clampés en aluminium  
Clamp on fixed aluminium side guards 85 €
- TER130 Protège-vêtements soudés en aluminium<sup>12,14</sup> / Welded aluminium tube sideguards with welded aluminium panel 360 €
- Nouveau**
- A hauteur des roues / Even w/wheels
  - 1" au-dessus des roues / 1" above wheel
  - Hauteur au-dessus de l'assise  
Height above seat : \_\_\_\_\_"
- TERTi10 Protège-vêtements soudés en titane<sup>12,14</sup> / Welded titanium tube sideguards with welded titanium panel 755 €
- Nouveau**
- A hauteur des roues / Even w/wheels
  - 1" au-dessus des roues / 1" above wheel
  - Hauteur au-dessus de l'assise  
Height above seat : \_\_\_\_\_"

## OPTIONS DE CONFORT ET DE SECURITE

### SAFETY AND COMFORT OPTIONS

- Sangles appui-mollet / Calf strap
- Protection de châssis arrière / Frame protector rear
- TER37 Protection de châssis avant  
Frame protector (front) 21 €
- TER14 Coussin souple / Cushion soft 53 €
- 2"       3"
- TER33 Coussin dur / Hard cushion 68 €
- 2"       3"       4"
- TER128 Ceinture à boucle / D-ring positioning belt 95 €
- TER126 Ceinture à clip large (longueur 12")  
Click strap large (pad length 12") 80 €
- TER125 Ceinture à clip médium (longueur 10")  
Click strap medium (pad length 10") 75 €
- TER124 Ceinture à clip small (longueur 8")  
Click strap small (pad length 8") 70 €
- Race22 T-shirt Top End       L       XL 15 €

## COLORIS DE TOILE / UPHOLSTERY COLOR

- Noir / Black std
- Camouflage..... 89 €

## COLORIS DE CHASSIS / FRAME COLOR

- Titane naturel / Bead blast finish for titanium
- Couleurs classiques / Contemporary colors**
- Wet Black       Black Prism
  - White Snow       Silver Metallic
  - Silver Vein       Copper Penny
- Couleurs froides / Way cool colors**
- Electric Blue       Midnight Blue
  - Cosmic Blue       Electric Teal
  - Emerald Green       Grasshopper Green
- Couleurs chaudes / Too hot colors**
- Tangerine Red       Electric Red
  - Grape Madness       Safety Yellow
  - Sunkissed Orange       Fruit Fusion

- Race 101/102/103 Dessins 3D / 3D drawings 120 €  
(Obligatoire s'il y a de la fabrication spéciale. Gratuit si la commande aboutie. Ajoute 15 jours de délais.)

**TOTAL PRIX PUBLIC TTC = \_\_\_\_\_ €**

# Invacare® Top End® X Terminator BB Paul Schulte Elite

## NOTES / FOOTNOTES

- <sup>1</sup> Avec assise avant rétrécie, la différence maximum entre la largeur d'assise avant et arrière est de 4". La largeur du repose-pieds sera inférieure de 2" au standard.
- <sup>2</sup> Non disponible avec la palette multiréglable.
- <sup>3</sup> 1" à 5" en standard.
- <sup>4</sup> Largeur de repose-pieds = largeur d'assise moins 4".
- <sup>5</sup> Hauteur d'assise arrière 13" uniquement disponible avec roues 24".
- <sup>6</sup> Prendre les mesures sur le fauteuil actuel de l'utilisateur de l'avant du tube de dossier au centre de l'axe de roues arrière.

- <sup>7</sup> Avec un centre de gravité réglable vous aurez un dossier non rabattable et un angle de dossier ajustable. Les protège-vêtements clampés sont les seuls compatibles.
- <sup>10</sup> Avec repose-pieds tube soudé la distance entre les têtes de fourches doit être au moins 4 ½" plus large que la largeur du repose-pieds.
- <sup>11</sup> Mains-courantes titane NC avec roues 700C.
- <sup>12</sup> Avec une position de l'axe fixe, tous les types de protège-vêtements sont compatibles. Avec un centre de gravité réglable, seuls les protège-vêtements clampés sont disponibles.
- <sup>13</sup> Protège-vêtements carbone NC avec assise avant rétrécie.
- <sup>14</sup> Protège-vêtements soudés réduisent la largeur d'assise de 1".

TABLEAU DE CONVERSION POUCES EN CENTIMETRES

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1"   | 2"   | 3"   | 4"   | 5"   | 6"   | 7"   | 8"   | 9"   | 10"  | 11"  | 12"  | 13"  | 14"  | 15"  |
| 2,54 | 5,08 | 7,62 | 10,2 | 12,7 | 15,2 | 17,8 | 20,3 | 22,9 | 25,4 | 27,9 | 30,5 | 33   | 35,6 | 38,1 |
| 16"  | 17"  | 18"  | 19"  | 20"  | 21"  | 22"  | 23"  | 24"  | 25"  | 26"  | 27"  | 28"  | 29"  | 30"  |
| 40,6 | 43,2 | 45,7 | 48,3 | 50,8 | 53,3 | 55,9 | 58,4 | 61   | 63,5 | 66   | 68,6 | 71,1 | 73,7 | 76,2 |

## CONSEILS POUR LA PRISE DE MESURE

**Largeur d'assise :** Mesurez le châssis à l'extérieur des tubes par paliers de 1". Possibilité d'avoir des paliers de ½".

**Assise avant rétrécie :** Mesurez la largeur d'assise souhaitée au fond de l'assise puis celle au bord de la toile d'assise. La différence ne doit pas excéder 4".

**Profondeur d'assise :** Mesurez la longueur du bord à l'avant de la toile d'assise au tube de dossier.

**Hauteur d'assise :** Mesurez du sol au bord supérieur du tube d'assise. La plupart des joueurs ont une pente d'assise 1" à 3".

**Dossier :** Dossier fixe 90°. Hauteur de dossier fixe ou réglable.

**Angle de châssis avant :** 90° est perpendiculaire au sol, 80° est 10° vers l'avant et 100° est 10° vers l'arrière.

**Empattement :** Il est mesuré de l'arrière du dossier au centre des têtes de fourche de roues avant. Les grands joueurs doivent avoir un empattement long. Il est préférable de réaliser les mesures à partir du fauteuil existant du joueur. La position de l'axe est le facteur déterminant pour mesurer l'empattement.

**Carrossage :** Le carrossage augmente le pivot et la stabilité du fauteuil, mais il augmente aussi la largeur hors tout du fauteuil.

**Position de l'axe :** La position de l'axe et le carrossage sont fixes. Mesurez du centre de la barre à l'avant des tubes de dossier. De 2" (le plus stable) à 7" (plus maniable). La roulette anti-bascule pivotante fixe est incluse permettant à l'axe d'être plus en avant et donc moins stable. La plupart des joueurs préfèrent un axe fixe en avant pour optimiser leur pivot.

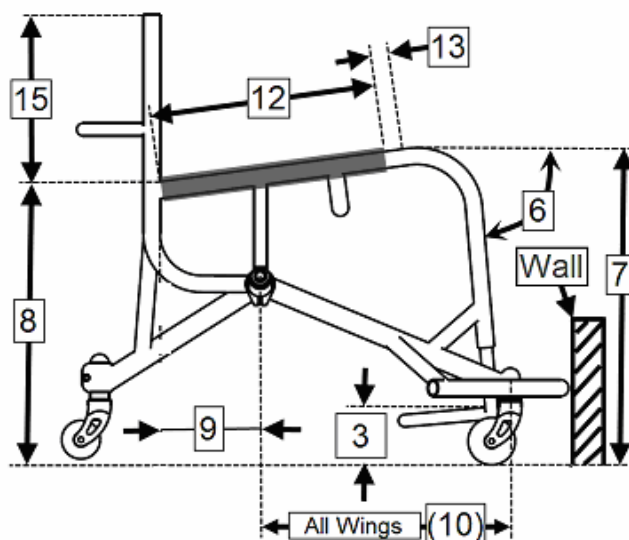
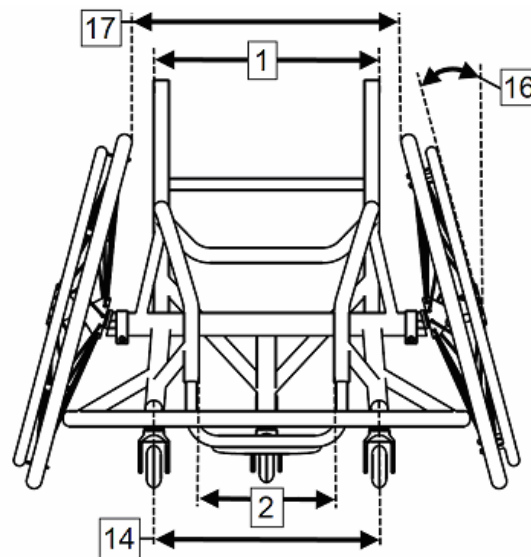
**Repose-pieds :** Réglable vers l'avant ou l'arrière. La palette est articulée et réglable. Sangles cale-pieds fournies. Le repose-pieds est tubulaire en arrière des tubes de direction. Il est réglable en hauteur. La largeur du repose-pieds est déterminée par la formule : largeur d'assise – 6".

**Roues arrière :** Le diamètre standard est 24". Des diamètres plus élevés existent pour les personnes désirant être assis plus haut et avoir un développé supérieur sur les mains-courantes. Toutes les jantes sont équipées de pneus fins haute pression en standard.

# Invacare® Top End® X Terminator BB Paul Schulte Elite

## FABRICATIONS SPECIALES / SPECIALS

|    |                                         |  |
|----|-----------------------------------------|--|
| 1  | Largeur d'assise                        |  |
| 2  | Largeur du repose-pieds                 |  |
| 3  | Distance sol / repose-pieds             |  |
| 6  | Angle de châssis avant                  |  |
| 7  | Hauteur d'assise avant                  |  |
| 8  | Hauteur d'assise arrière                |  |
| 9  | Distance dossier / axe de roues arrière |  |
| 10 | Empattement                             |  |
| 12 | Profondeur de toile d'assise            |  |
| 13 | Profondeur de châssis supplémentaire    |  |
| 14 | Distance entre têtes de fourche         |  |
| 15 | Hauteur de dossier                      |  |
| 16 | Carrossage                              |  |
| 17 | Distance entre roues arrière            |  |



Veuillez indiquer les fabrications spéciales que vous souhaitez :

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---