



Invacare Poirier S.A.S
Route de St Roch - 37230 Fondettes
www.invacare.fr

küschall® Ultra-Light

CE



Fauteuil manuel en aluminium pliant par croisillon, potences fixes

Double croisillon à partir de la largeur 42 cm. Protection de châssis arrière en standard. Châssis garanti 5 ans.
Poids : à partir de 9,8 kg. Poids maximum de l'utilisateur : 130 kg.

Date :
Nom de l'utilisateur :
Cachet du distributeur :

* Les codes et montants LPPR sont donnés à titre indicatif et n'engagent en aucun cas Invacare®.

| | | Euros | | | | |
|---|--|--------------------------|----------|----------|--------|-------------------------------|
| | | Prix Public | | LPPR* | | |
| | | HT | TTC | | | |
| (nc 9999) : non compatible avec l'option 9999 | | | | | | |
| DDT0010 | küschall® Ultra-Light Dossier fixe - Code LPPR 4107723 | <input type="checkbox"/> | 2 098,58 | 2 214,00 | 558,99 | |
| DDT0010 | küschall® Ultra-Light Dossier pliant - Code LPPR 4122473 | <input type="checkbox"/> | + 230,33 | + 243,00 | 603,65 | Prendre option DDT0734 |
| DDT0010 | küschall® Ultra-Light Dossier réglable en angle - Code LPPR 4118193 | <input type="checkbox"/> | + 187,68 | + 198,00 | 603,65 | Prendre option DDT0707 à 0719 |

Nous nous réservons une tolérance de +/- 1 cm à la livraison sur la largeur d'assise, les hauteurs d'assise avant et arrière, la hauteur de dossier et l'UL.

Sélectionner les options choisies par une croix dans les cases Configuration standard Option sans supplément de prix

TYPE D'ASSISE

Châssis standard

| | | | | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| DDT0203 | Châssis standard, potences à 70° | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| DDT0212 | Châssis dynamique potences à 80° (nc roues avant 6", 7") (Hauteur avant maximum = 52 cm, pente 3 cm minimum) | | <input type="checkbox"/> | 151,66 | 160,00 | |
| Largeur d'assise (SB) (double-croisillon à partir de SB = 42 cm) (nc tablette pour SB 32 et 34 cm / nc palette montée haut pour SB 32, 34 et 36 cm / nc dossier Matrx pour SB 32, 34, 44, 46, 48 et 50 cm) | | | | | | |
| DDT0122 | 32 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0132 | 42 cm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| DDT0124 | 34 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0134 | 44 cm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| DDT0126 | 36 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0136 | 46 cm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| DDT0128 | 38 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0138 | 48 cm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| DDT0130 | 40 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0140 | 50 cm | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Profondeur d'assise (ST) : châssis ajusté à la profondeur d'assise à partir de SH = 40 cm

| | | | | | |
|---------|-------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| DDT0417 | 40 cm | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| DDP0408 | 32 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0422 | 44 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0410 | 34 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0424 | 46 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0412 | 36 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0427 | 48 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0415 | 38 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0429 | 50 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0420 | 42 cm | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> |

Hauteur de dossier (RH) (nc tendeur de dossier pour RH = 30 à 39 cm / nc dossier pliant pour RH = 30 à 33 cm / nc dossier pliant + dossier réglable en angle pour RH = 30 à 40,5 cm / nc dossier Matrx)

| | | | | | | |
|---------------------------|---------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|
| Télescope court (DDT0597) | | | | | | |
| DDT0514 | 37,5 cm | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| DDP0550 | 30 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0512 | 36 cm | <input type="checkbox"/> | |
| DDT0503 | 31,5 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0516 | 39 cm | <input type="checkbox"/> | |
| DDT0506 | 33 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0518 | 40,5 cm | <input type="checkbox"/> | |
| DDT0509 | 34,5 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0520 | 42 cm | <input type="checkbox"/> | |

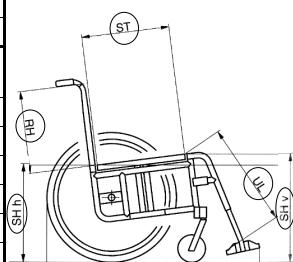
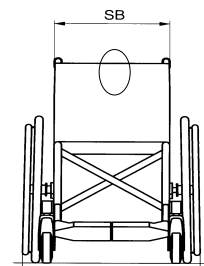
Télescope médium (DDT0598)

| | | | | | |
|---------|---------|--------------------------|---------|---------|--------------------------|
| DDT0516 | 39 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0526 | 46,5 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0518 | 40,5 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0528 | 48 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0520 | 42 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0530 | 49,5 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0522 | 43,5 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0532 | 51 cm | <input type="checkbox"/> |
| DDT0524 | 45 cm | <input type="checkbox"/> | | | <input type="checkbox"/> |

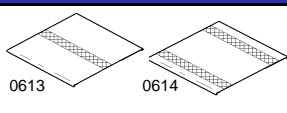
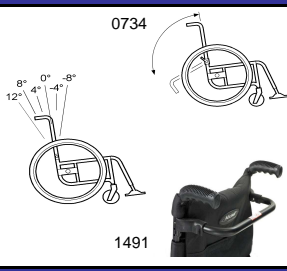
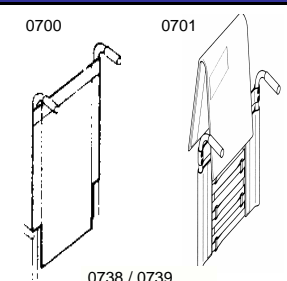
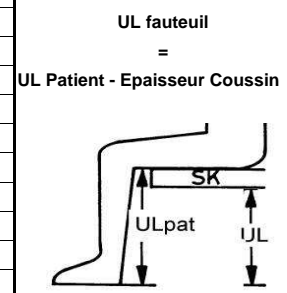
Hauteur d'assise avant (SHv) (voir matrice ci-contre)

Châssis standard

| | | | | | | | |
|---------|-------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| DDT0852 | 50 cm | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | Roues Avant | SHv possible |
| DDT0845 | 43 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0851 | 49 cm | <input type="checkbox"/> | 3 " | 43 à 51 cm |
| DDT0846 | 44 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0853 | 51 cm | <input type="checkbox"/> | 4 " | 44 à 52 cm |
| DDT0847 | 45 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0854 | 52 cm | <input type="checkbox"/> | 5 " | 47 à 53 cm |
| DDT0848 | 46 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0855 | 53 cm | <input type="checkbox"/> | 6 " | 49 à 54 cm |
| DDT0849 | 47 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0856 | 54 cm | <input type="checkbox"/> | 7 " | 52 à 55 cm |
| DDT0850 | 48 cm | <input type="checkbox"/> | DDT0857 | 55 cm | <input type="checkbox"/> | 7 " Pneu. | 52 à 53 cm |

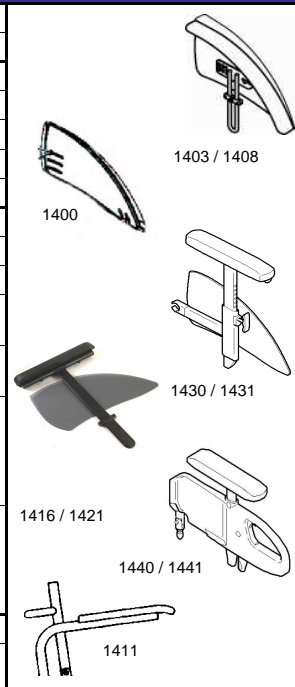
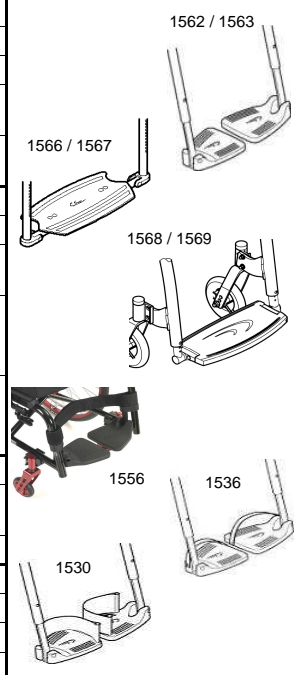


| | | | | | | Euros | | | | |
|--|---|---|---------|-------|---|-------------|--------|--------|---------------|--------------|
| | | | | | | Prix Public | | LPPR | | |
| | | | | | | HT | TTC | | | |
| Hauteur d'assise arrière (SHh) | | | | | | | | | Roues Arrière | SHh possible |
| DDT0949 | 44 cm | | | | ◆ | ◆ | | 22 " | 39 à 45 cm | |
| DDT0944 | 39 cm | □ | DDT0951 | 46 cm | □ | ○ | ○ | 24 " | 39 à 48 cm | |
| DDT0945 | 40 cm | □ | DDT0952 | 47 cm | □ | ○ | ○ | 25 " | 41 à 50 cm | |
| DDT0946 | 41 cm | □ | DDT0953 | 48 cm | □ | ○ | ○ | 26 " | 42 à 50 cm | |
| DDT0947 | 42 cm | □ | DDT0954 | 49 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT0948 | 43 cm | □ | DDT0955 | 50 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT0950 | 45 cm | □ | | | ○ | ○ | | | | |
| Distance du creux poplité au milieu de la voute plantaire (UL) (UL doit être inférieure à SHv - 2 cm) | | | | | | | | | | |
| UL disponibles avec les 2 palettes montées haut (DDT1589) (nc avec SB 32 à 36 cm) | | | | | | | | | | |
| DDT1661 | 20 cm | □ | DDT1666 | 25 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1662 | 21 cm | □ | DDT1667 | 26 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1663 | 22 cm | □ | DDT1668 | 27 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1664 | 23 cm | □ | DDT1669 | 28 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1665 | 24 cm | □ | DDT1670 | 29 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| UL disponibles avec le télescope UL court (DDT1590) | | | | | | | | | | |
| DDT1671 | 30 cm | □ | | | | ○ | ○ | | | |
| DDT1672 | 31 cm | □ | DDT1677 | 36 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1673 | 32 cm | □ | DDT1678 | 37 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1674 | 33 cm | □ | DDT1679 | 38 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1675 | 34 cm | □ | DDT1680 | 39 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1676 | 35 cm | □ | DDT1681 | 40 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| UL disponibles avec le télescope UL médium (DDT1591) | | | | | | | | | | |
| DDT1680 | 39 cm | □ | DDT1684 | 43 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1681 | 40 cm | □ | DDT1685 | 44 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1682 | 41 cm | □ | DDT1686 | 45 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1683 | 42 cm | □ | DDT1687 | 46 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| UL disponibles avec le télescope UL long (DDT1592) | | | | | | | | | | |
| DDT1685 | 44 cm | □ | DDT1690 | 49 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1686 | 45 cm | □ | DDT1691 | 50 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1687 | 46 cm | □ | DDT1692 | 51 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1688 | 47 cm | □ | DDT1693 | 52 cm | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT1689 | 48 cm | □ | | | | ○ | ○ | | | |
| TYPE DE DOSSIER | | | | | | | | | | |
| Garniture de dossier | | | | | | | | | | |
| DDT0700 | Standard, avec capitonnage mousse (nc dossier pliant, tendeur de dossier et cale-tronc) | | | | □ | ◆ | ◆ | | | |
| DDT0701 | Réglable en tension par velcro, toile rembourrée | | | | □ | 33,08 | 34,90 | 34,90 | | |
| DDT0735 | Réglable en tension par Velcro, toile Aéro-Back rembourrée micro-aérée | | | | □ | 268,25 | 283,00 | 34,90 | | |
| Siège de série modulaire et évolutif (nc poignées réglables en hauteur et rabattables, dossier avec courbure lombaire, dossier pliant, tendeur de dossier, dossier réglable en angle, protège-vêtements fixes, garde-boue fixes, accoudoirs réglables en hauteur) | | | | | | | | | | |
| DDT0738 | Dossier Matrx bas (hauteur 30 cm) - Coussin Flo-Tech Lite ou Lite Visco obligatoire | | | | □ | 794,76 | 838,47 | 838,47 | | |
| DDT0739 | Dossier Matrx haut (hauteur 40 cm) - Coussin Flo-Tech Lite ou Lite Visco obligatoire | | | | □ | 794,76 | 838,47 | 838,47 | | |
| Poignées à pousser (si freins tambour, prendre poignées standards longues uniquement) | | | | | | | | | | |
| DDT0750 | Sans poignées (nc dossier standard et dossier pliant) | | | | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT0751 | Standards courtes Nouveau | | | | □ | ○ | ○ | | | |
| DDT0702 | Standards longues | | | | □ | ◆ | ◆ | | | |
| DDT0703 | Réglables en hauteur, externes (nc dossier standard) | | | | □ | 180,09 | 190,00 | | | |
| DDT0733 | Réglables en hauteur, intégrées (nc dossier pliant) | | | | □ | 210,43 | 222,00 | | | |
| DDT0704 | Rabattables (nc tendeur de dossier) | | | | □ | 132,70 | 140,00 | | | |
| OPTIONS DE DOSSIER | | | | | | | | | | |
| Cannes de dossier | | | | | | | | | | |
| DDT0734 | Dossier pliant à 13 cm de l'assise (nc tendeur de dossier) | | | | □ | 230,33 | 243,00 | | | |
| DDT0705 | Dossier avec courbure lombaire | | | | □ | 36,02 | 38,00 | | | |
| Angle de dossier réglable par vis | | | | | | | | | | |
| DDT0707 | - 8° | □ | DDT0719 | + 4° | □ | 187,68 | 198,00 | | | |
| DDT0718 | - 4° | □ | DDT0711 | + 8° | □ | 187,68 | 198,00 | | | |
| DDT0709 | 0° | □ | DDT0712 | + 12° | □ | 187,68 | 198,00 | | | |
| Tendeur de dossier | | | | | | | | | | |
| DDT1491 | Tendeur de dossier, rabattable et amovible | | | | □ | 90,05 | 95,00 | | | |
| ASSISE | | | | | | | | | | |
| Toile d'assise | | | | | | | | | | |
| DDT0611 | Standard réglable | | | | □ | ◆ | ◆ | | | |
| DDT0613 | Avec une bande de velcro centrale - face douce | | | | □ | 26,54 | 28,00 | | | |
| DDT0614 | Avec deux bandes de velcro sur les côtés - face rugueuse | | | | □ | 26,54 | 28,00 | | | |



| Euros | |
|-------------|------|
| Prix Public | LPPR |
| HT | TTC |

| PALETTES / REPOSE-PIEDS | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------|---------------|--------|---|---|--|
| Palettes (position reculée nc roues >= 6" pour potences à 70° avec UL > 36 cm et pente d'assise inférieure à 5 cm) | | | | | | | | |
| DDT1562 | Fixes, position avancée (nc UL = 30 à 32 cm) | □ | ◆ | ◆ | | | | |
| DDT1563 | Fixes, position reculée (nc UL=30à32, roues 7", potences 80°) | □ | ○ | ○ | | | | |
| DDT1564 | Réglables en angle, position avancée (montée haut pour UL =< 38 cm) | □ | 137,44 | 145,00 | | | | |
| DDT1565 | Réglables en angle, position reculée (nc roues 7" et potences à 80°, montée haut pour UL =< 38 cm) | □ | 137,44 | 145,00 | | | | |
| Palette Monobloc | | | | | | | | |
| DDT1566 | Réglable en angle, carbone, escamotable - Position avancée | □ | 257,82 | 272,00 | | | | |
| DDT1567 | Réglable en angle, carbone, escamotable - Position reculée (nc roues 7") | □ | 257,82 | 272,00 | | | | |
| DDT1568 | Pliage avec fixation des deux côtés, réglable en angle, plastique, position avancée (possible avec des largeurs d'assise de 34 à 44 cm et UL de 33 à 45 cm) (nc roues 7") | □ | 105,21 | 111,00 | | | | |
| DDT1569 | Pliage avec fixation des deux côtés, réglable en angle, plastique, position reculée (possible avec des largeurs d'assise de 34 à 44 cm et UL de 33 à 45 cm) (nc roues 5",6",7") | □ | 105,21 | 111,00 | | | | |
| Repose-pieds | | | | | | | | |
| DDT1556 | Repose-pieds avec 2 palettes montées haut sur potences (nc SB 34 à 36 cm) | □ | 362,09 | 382,00 | | | | |
| DDT1539 | Sangle repose-pieds | □ | 31,28 | 33,00 | | | | |
| Sangles | | | | | | | | |
| DDT1533 | Appui-mollets | □ | ◆ | ◆ | | | | |
| DDT1530 | Talonnères (nc palettes monobloc) | □ | 28,44 | 30,00 | | | | |
| DDT1536 | Cale-pieds (nc palettes monobloc) | □ | 26,54 | 28,00 | | | | |
| ACCOUDOIRS / GARDE-BOUE / PROTEGE-VETEMENTS | | | | | | | | |
| Protège-vêtements (nc accoudoirs) | | | | | | | | |
| DDT1400 | Protège-vêtements fixe | □ | ◆ | ◆ | | | | |
| Garde-boue (nc avec accoudoirs) | | | | | | | | |
| DDT1402 | Fixes (nc dépôt de roues arrière) | □ | 64,45 | 68,00 | | | | |
| DDT1403 | Amovibles (+ 2 cm de largeur hors tout) | □ | 154,50 | 163,00 | | | | |
| DDT1405 | Fixes en carbone (nc dépôt de roues arrière) | □ | 170,62 | 180,00 | | | | |
| DDT1408 | Amovibles en carbone (+ 2 cm de largeur hors tout) | □ | 216,11 | 228,00 | | | | |
| Accoudoirs (avec protège-vêtements) (+ 2 cm de largeur hors tout) | | | | | | | | |
| DDT1416 | Courts, réglables en hauteur avec outil et amovibles | □ | 199,05 | 210,00 | | | | |
| DDT1421 | Longs, réglables en hauteur avec outil et amovibles | □ | 199,05 | 210,00 | | | | |
| DDT1430 | Courts, relevables, amovibles et réglables en hauteur (nc cale-tronc) | □ | 279,62 | 295,00 | | | | |
| DDT1431 | Longs, relevables, amovibles et réglables en hauteur (nc cale-tronc) | □ | 277,73 | 293,00 | | | | |
| DDT1440 | Crantés, courts, relevables, rabattables, amovibles et réglables en hauteur de 21 à 31 cm avec outils (nc SHh < 40 cm, roues MB et Spinergy, freins à pousser courbés, actifs et Performance, carrossage 4°, tablette, cale-tronc) | □ | ○ | ○ | | | | |
| DDT1441 | Crantés, longs, relevables, rabattables, amovibles et réglables en hauteur de 21 à 31 cm avec outils (nc SHh < 40 cm, roues MB et Spinergy, freins à pousser courbés, actifs et Performance, carrossage 4°, tablette, cale-tronc) | □ | ○ | ○ | | | | |
| Appui-bras | | | | | | | | |
| DDT1411 | Appui-bras tubes réglables en hauteur et amovibles, capitonnage confort | □ | 210,43 | 222,00 | | | | |
| OPTIONS D'ASSISE | | | | | | | | |
| Coussin d'assise | | | | | | | | |
| DDT0600 | Epaisseur 5 cm | □ | 33,08 | 34,90 | 34,90 | | | |
| DDT0660 | Flo-tech Lite (largeurs 38 à 42 et profondeurs 38 à 44) | □ | 85,31 | 90,00 | 34,90 | | | |
| DDT0661 | Flo-tech Lite Visco (largeurs 38 à 42 et profondeurs 38 à 44) | □ | 97,16 | 102,50 | 102,50 | | | |
| Pochette d'assise | | | | | | | | |
| DDT0606 | Pochette d'assise amovible | □ | 59,72 | 63,00 | | | | |
| CHASSIS | | | | | | | | |
| Coloris de châssis (une différence de couleur de 7% est possible entre l'avant, l'arrière et le croisillon du châssis - norme ISO) | | | | | | | | |
| DDT0300 | Noir Brillant | □ | DDT0350 | Violet Mystic | □ | ○ | ○ | |
| DDT0301 | Noir et Bronze | □ | DDT0315 | Gris Argent | □ | ○ | ○ | |
| DDT0302 | Bleu Royal | □ | DDT0352 | Vert Cyber | □ | ○ | ○ | |
| DDT0303 | Rouge Royal | □ | DDT0355 | Bleu Pacific | □ | ○ | ○ | |
| DDT0354 | Gris nuit | □ | Nouveau | | □ | ○ | ○ | |

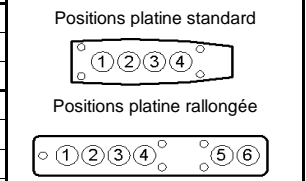
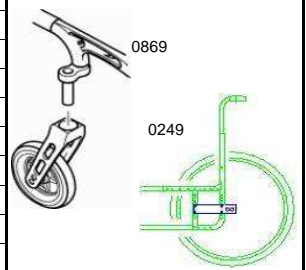
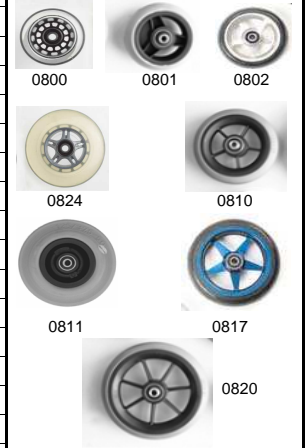


Kit couleur CPS =
Moyeu + Jante
 S'applique aux roues 22 et 24"
 Küschall Starec uniquement.
+ Platine Porte-Axe
+ Tête de Fourche
+ Bouchon axe QR

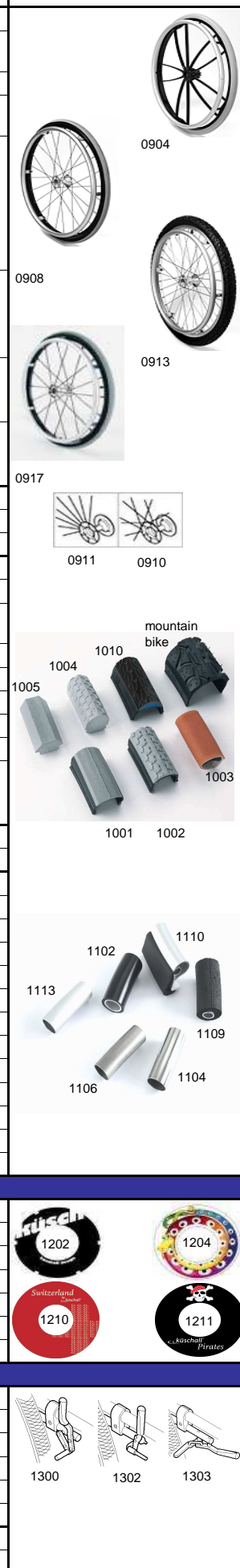
| Euros | |
|-------------|------|
| Prix Public | LPPR |
| HT | TTC |

| Color-power-set CPS (roues 4" et 5" Starec non incluses) | | | | | | | |
|--|---|--------------------------|---------|--------------|--------------------------|-----------------------|--------|
| (une différence de couleur de 7% est possible entre les différents éléments - norme ISO) | | | | | | | |
| DDT0330 | Techno-anthracite | <input type="checkbox"/> | DDT0334 | B-blue | <input type="checkbox"/> | 360,19 | 380,00 |
| DDT0331 | Citron | <input type="checkbox"/> | DDT0329 | Rouge Comète | <input type="checkbox"/> | 360,19 | 380,00 |
| DDT0332 | Abricot | <input type="checkbox"/> | | | | 360,19 | 380,00 |
| Roues avant | | | | | | | |
| DDT0800 | 3" Supersport | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0801 | 4" Every day | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| | 4" Starec : | | | | | | |
| DDT0802 | Naturel | <input type="checkbox"/> | DDT0807 | B-blue | <input type="checkbox"/> | 73,93 | 78,00 |
| DDT0803 | Techno-anthracite | <input type="checkbox"/> | DDT0808 | Rouge Comète | <input type="checkbox"/> | 73,93 | 78,00 |
| DDT0804 | Citron | <input type="checkbox"/> | DDT0809 | Noir | <input type="checkbox"/> | 73,93 | 78,00 |
| DDT0805 | Abricot | <input type="checkbox"/> | | | | 73,93 | 78,00 |
| DDT0824 | 4" Skater transparent | <input type="checkbox"/> | | | | 19,91 | 21,00 |
| DDT0810 | 5" Bandage | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0811 | 5" Soft-Roll | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| | 5" Starec : | | | | | | |
| DDT0812 | Naturel | <input type="checkbox"/> | DDT0817 | B-blue | <input type="checkbox"/> | 73,93 | 78,00 |
| DDT0813 | Techno-anthracite | <input type="checkbox"/> | DDT0818 | Rouge Comète | <input type="checkbox"/> | 73,93 | 78,00 |
| DDT0814 | Citron | <input type="checkbox"/> | DDT0819 | Noir | <input type="checkbox"/> | 73,93 | 78,00 |
| DDT0815 | Abricot | <input type="checkbox"/> | | | | 73,93 | 78,00 |
| DDT0820 | 6" Bandage | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0821 | 6" Pneumatique | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0822 | 7" Bandage | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0823 | 7" Pneumatique (nc support de fourches traditionnel et fourches à démontage rapide) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Fixation des fourches avant | | | | | | | |
| DDT0867 | Flow System (système intégré) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0868 | Support de fourches traditionnel (nc fourches à démontage rapide, élargisseurs de voie avant) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Elargisseurs de voie avant (+ 2 cm de chaque côté) (uniquement avec le flow system) | | | | | | | |
| DDT0869 | Elargisseurs de voie avant (nc fourches à démontage rapide) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Fourches à démontage rapide | | | | | | | |
| DDT0870 | Fourches à démontage rapide | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| 2nd jeu de roues avant pour démontage rapide + fourches (La hauteur d'assise avant est modifiée par l'utilisation de roues avant de différentes tailles) | | | | | | | |
| DDT0871 | 3" Supersport | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0872 | 4" Every day | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0873 | 4" Starec coloris naturel | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0881 | 5" Bandage | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0882 | 5" Soft-Roll | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0883 | 5" Starec coloris naturel | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0891 | 6" Bandage | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0892 | 6" Pneumatique | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0893 | 7" Bandage | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Platine des roues arrière | | | | | | | |
| DDT0249 | Platine rallongée pour déport arrière (nc positions 1,2,3,4) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0250 | Platine standard (nc positions 5, 6) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Position des roues arrière depuis l'avant | | | | | | | |
| DDT0263 | 1 (nc freins tambour et freins actifs si ST=< 38 cm) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0264 | 2 (nc freins actifs si ST=< 38 cm) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0265 | 3 (nc freins actifs si ST=< 38 cm) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0266 | 4 | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0267 | 5 (nc garde-boue fixes) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0268 | 6 (nc garde-boue fixes) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Tétra-clip | | | | | | | |
| DDT0909 | Axes à démontage rapide Tetra-clip (nc freins tambour) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Diamètre des roues arrière (voir les diamètres possibles par roue dans 'Type des roues arrière') | | | | | | | |
| DDT0901 | 22" | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0902 | 24" | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0925 | 25" | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0903 | 26" | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| Carrossage des roues arrière | | | | | | | |
| DDT0282 | 1° | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |
| DDT0283 | 4° (nc roues 26", freins Performance et freins tambour) | <input type="checkbox"/> | | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | |

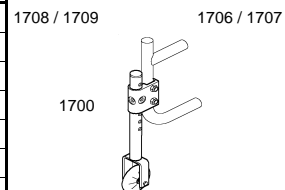
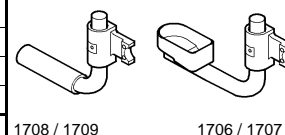
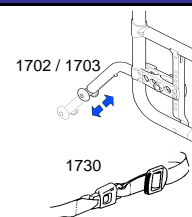
Roues avant non incluses.
Ne s'applique pas à la platine porte axe rallongée spécifique au déport arrière.



| | | | | Euros | | |
|---|---|---------------|---|-------------|--------|------|
| | | | | Prix Public | | LPPR |
| | | | | HT | TTC | |
| Type des roues arrière (roues spécifiques Küschall pour freins tambour) | | | | | | |
| DDT0904 | Spider (nc catadioptrés, nc protège-rayons, nc main-courante inox, Maxgrepp, alu light) | 24" | □ | 236,97 | 250,00 | |
| DDT0914 | Küschall moyeu Standard | 22", 24", 26" | □ | ◆ | ◆ | |
| DDT0915 | Küschall moyeu Starec (moyeu CPS si sélectionné pour les roues 22" ou 24") | 22", 24", 26" | □ | ○ | ○ | |
| DDT0908 | High Performance = - 350 g (jante noire, moyeu Starec, rayonnage croisé, pneu moyenne pression ou crampon ou Marathon Evolution, main-courante alu light ou titane ou anti-dérapante) (nc protège-rayons) | 24" | □ | 226,54 | 239,00 | |
| DDT0918 | High Performance = - 350 g (jante noire, moyeu Starec, rayonnage croisé, pneu Marathon Evolution, main-courante alu light) (nc protège-rayons) | 25" | □ | 381,04 | 402,00 | |
| DDT0913 | Mountain Bike (jante grise et moyeu Starec, rayonnage croisé, pneu VTT, main courante-alu ou anti-dérapante) | 24" | □ | 381,04 | 402,00 | |
| DDT0917 | Spinergy rayons noirs (nc main-courante alu anodisé, maxgrepp) Nouveau | 24", 25" | □ | 606,64 | 640,00 | |
| Rayonnage (au choix seulement pour les roues küschall moyeu Starec) | | | | | | |
| DDT0910 | Croisé | | □ | ◆ | ◆ | |
| DDT0911 | Radial | | □ | 381,04 | 402,00 | |
| Pneus arrière (voir les possibilités par roue dans "Type de roue arrière") | | | | | | |
| DDT1001 | Pneu moyenne pression 7 bar (110 psi) | 22", 24", 26" | □ | ◆ | ◆ | |
| DDT1002 | Pneu moyenne pression à crampons 7 bar (110 psi) pour 24" - 4,5 bar pour 22" x 1 x 3/8 - | 22", 24" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1003 | Boyau 10 bar (collé) (140 psi) | 22", 24", 26" | □ | 148,82 | 157,00 | |
| DDT1004 | Bandage à crampons, gris | 24" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1005 | Bandage trapézoïdal (KIK), gris | 24" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1006 | Bandage trapézoïdal (KIK), noir | 24" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1007 | Bandage gris | 22", 24" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1010 | Pneu noir Schwalbe Marathon évolution (protection anti-crevaisson par une couche de kevlar) | 24", 25", 26" | □ | 56,87 | 60,00 | |
| Anti-crevaisson Nouveau | | | | | | |
| DDT1020 | Bande anti-crevaisson (la paire) (nc boyaux) | | □ | 76,78 | 81,00 | |
| Mains-courantes (voir les possibilités par roue dans "Type de roue arrière") | | | | | | |
| DDT1100 | Aluminium anodisé, écartement 3 cm | 22", 24", 26" | □ | ◆ | ◆ | |
| DDT1101 | Aluminium anodisé, écartement 4 cm | 22", 24", 26" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1102 | Anti-dérapante, écartement 3 cm | 22", 24", 26" | □ | 112,80 | 119,00 | |
| DDT1103 | Anti-dérapante, écartement 4 cm | 22", 24", 26" | □ | 112,80 | 119,00 | |
| DDT1104 | Acier inoxydable, écartement 3 cm | 24", 26" | □ | 107,11 | 113,00 | |
| DDT1105 | Acier inoxydable, écartement 4 cm | 24", 26" | □ | 107,11 | 113,00 | |
| DDT1106 | Titane, écartement 3 cm | 24" | □ | 256,87 | 271,00 | |
| DDT1107 | Titane, écartement 4 cm | 24" | □ | 256,87 | 271,00 | |
| DDT1109 | Maxgrepp | 24" | □ | 222,75 | 235,00 | |
| DDT1110 | Cuvette Tétra | 24", 26" | □ | 222,75 | 235,00 | |
| DDT1113 | Aluminium anodisé Light, écartement 3 cm | 24", 25" | □ | ○ | ○ | |
| DDT1114 | Aluminium anodisé Light, écartement 4 cm | 24", 25" | □ | ○ | ○ | |
| OPTIONS DE CHASSIS | | | | | | |
| Protège-rayons (nc freins tambour) (pour Mountain Bike : prendre des 22" uniquement) | | | | | | |
| DDT1200 | Transparent | 22", 24", 26" | □ | 143,13 | 151,00 | |
| DDT1202 | Noir küschall | 24" | □ | 143,13 | 151,00 | |
| DDT1204 | Boa-Boa | 24" | □ | 162,09 | 171,00 | |
| DDT1207 | Original (en fibres de carbone noir) | 24" | □ | 359,24 | 379,00 | |
| DDT1210 | Switzerland | 24" | □ | 162,09 | 171,00 | |
| DDT1211 | Pirate | 24" | □ | 162,09 | 171,00 | |
| SECURITE | | | | | | |
| Freins | | | | | | |
| DDT1300 | Standards à pousser leviers courbés | | □ | ◆ | ◆ | |
| DDT1301 | Standards à pousser leviers droits | | □ | ○ | ○ | |
| DDT1302 | Performance (nc carrossage 4 ^{et} freins tambour) | | □ | 59,72 | 63,00 | |
| DDT1303 | Actifs (uniquement en position 4 si ST =< 38 cm) | | □ | 50,24 | 53,00 | |
| DDT1306 | A tirer | | □ | ○ | ○ | |
| Freins tambour - Roue spécifique à démontage rapide - Platine porte axe noire | | | | | | |
| DDT1304 | Commande tierce-personne | | □ | 370,62 | 391,00 | |



| | | Euros | | | |
|---|--|--------------------------|--------|--------|-------|
| | | Prix Public | | LPPR | |
| | | HT | TTC | | |
| Leviers de freins rallongés (uniquement pour freins standards avec leviers droits ou freins à tirer) | | | | | |
| DDT1310 | Droit | <input type="checkbox"/> | 63,51 | 67,00 | |
| OPTIONS DE SECURITE | | | | | |
| Montage de 2 éléments maximum par côté dans la liste suivante : roulettes anti-bascule, tubes basculeurs, porte-canne, roues de transit ou accoudoirs tubulaires. | | | | | |
| Roulettes anti-bascule | | | | | |
| DDT1702 | A Droite | <input type="checkbox"/> | 153,55 | 162,00 | |
| DDT1703 | A Gauche | <input type="checkbox"/> | 153,55 | 162,00 | |
| DDT1704 | Des 2 côtés | <input type="checkbox"/> | 307,11 | 324,00 | |
| Ceinture | | | | | |
| DDT1730 | Ceinture de maintien | <input type="checkbox"/> | 27,49 | 29,00 | |
| Catadioptrés | | | | | |
| DDT1710 | Montés sur les roues | <input type="checkbox"/> | 16,11 | 17,00 | |
| DDT1711 | Non montés | <input type="checkbox"/> | 12,32 | 13,00 | |
| ACCESSOIRES | | | | | |
| Protection de châssis arrière | | | | | |
| DDT1729 | Droite et gauche | <input type="checkbox"/> | ◆ | ◆ | |
| Cale-troncs | | | | | |
| DDT1731 | Des 2 côtés | <input type="checkbox"/> | 594,31 | 627,00 | |
| DDT1732 | A Droite | <input type="checkbox"/> | 302,37 | 319,00 | |
| DDT1733 | A Gauche | <input type="checkbox"/> | 302,37 | 319,00 | |
| Tablette | | | | | |
| DDT1760 | Réglable (uniquement sur accoudoirs amovibles, réglables en hauteur) | <input type="checkbox"/> | 270,14 | 285,00 | 76,84 |
| OPTIONS POUR TIERGE PERSONNE | | | | | |
| Tubes basculeurs | | | | | |
| DDT1708 | A Droite (nc porte-canne droit) | <input type="checkbox"/> | 56,87 | 60,00 | |
| DDT1709 | A Gauche (nc porte-canne gauche) | <input type="checkbox"/> | 56,87 | 60,00 | |
| DDT1718 | Des 2 côtés (nc porte-canne) | <input type="checkbox"/> | 113,74 | 120,00 | |
| Autres options | | | | | |
| DDT1706 | Porte-canne à droite | <input type="checkbox"/> | 72,04 | 76,00 | |
| DDT1707 | Porte-canne à gauche | <input type="checkbox"/> | 72,04 | 76,00 | |
| DDT1700 | Roues de Transit 3" | <input type="checkbox"/> | 152,61 | 161,00 | |
| DDT1715 | Pompe | <input type="checkbox"/> | 11,37 | 12,00 | |
| DDT1716 | Compresseur Air-Man | <input type="checkbox"/> | 97,63 | 103,00 | |
| DDT1717 | Trousse à outils | <input type="checkbox"/> | ◆ | ◆ | |
| DDT1728 | Sac de transport des roues AR (24", 25" et 26") | <input type="checkbox"/> | 70,14 | 74,00 | |
| Sac de transport de roues arrière incluant une paire de roues supplémentaire (sans axes) | | | | | |
| DDT1734 | Sac + Roues arrière Mountain Bike 24" | <input type="checkbox"/> | 491,94 | 519,00 | |
| DDT1735 | Sac + Roues arrière High Performance 24" (avec main-courante aluminium) | <input type="checkbox"/> | 341,23 | 360,00 | |
| DDT1737 | Sac + Roues arrière High Performance 25" (avec main-courante aluminium) | <input type="checkbox"/> | 491,94 | 519,00 | |
| FABRICATION SPECIALE | | | | | |
| DDT0000 | Description complète à joindre avec schema (prix sur devis) | <input type="checkbox"/> | | | |



Les prix publics des options ne sont valables que si elles sont commandées avec le fauteuil.
Pour des options (accessoires) commandées séparément, consulter votre Distributeur pour obtenir le tarif.